

SPIS TREŚCI

<i>Dariusz Rogut</i> Zamiast wstępu. W obronie niepodległości	7
<i>Włodzimierz Suleja</i> Wojna polsko-bolszewicka i Bitwa Warszawska 1920 roku – znaczenie dla Polski i Europy	21
<i>Andrzej Massel</i> Pierwsze lata funkcjonowania kolei w Polsce niepodległej (1918–1922).....	29
<i>Janusz Odziemkowski</i> Kolejnictwo polskie w bitwie nad Wisłą	57
<i>Mariusz W. Majewski</i> Transporty kolejowe sprzętu wojennego w początkach II Rzeczypospolitej	73
<i>Marcin Przegiętka</i> Wstrzymanie tranzytu materiałów wojennych dla Polski przez Niemcy i Wolne Miasto Gdańsk a niemiecki tranzyt przez Pomorze do Prus Wschodnich i Wolnego Miasta Gdańska w 1920 roku	89
<i>Michał Jerczyński</i> Wpływ wojny polsko-bolszewickiej na inwestycje kolejowe w centralnej Polsce	103
<i>Tomasz Gajownik, Piotr J. Kosiński</i> Znaczenie linii kolejowej Tuszcz–Wyszków–Ostrołęka w czasie działań wojennych 1920 roku	119
<i>Paweł Mierosławski</i> Tabor kolejowy pochodzenia rosyjskiego w Polskich Kolejach Państwowych po wojnie polsko-bolszewickiej	133
<i>Tomasz Roszak</i> Odnowa taboru Polskich Kolei Państwowych w okresie wojny polsko-bolszewickiej na podstawie dostaw amerykańskich	159

Aleksander Smoliński

Pociągi pancerne 1 Armii Konnej podczas jej walk na polskim teatrze działań wojennych w 1920 roku. Przyczynek do dziejów wojny polsko-sowieckiej z lat 1919–1920–1921	181
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----

Krzysztof M. Gaj

Koleje a broń pancerna w wojnie 1920 roku – epizod wołyński	215
-------------------------------------------------------------------	-----

Wykaz najważniejszych skrótów	233
-------------------------------------	-----

Bibliografia	237
--------------------	-----

Indeks osób	253
-------------------	-----

Indeks geograficzny	263
---------------------------	-----