

# Instytut Pamięci Narodowej - Łódź

<https://lodz.ipn.gov.pl/pl6/nauka/konferencje-naukowe/167272,Ogolnopolska-konferencja-naukowa-Kolejnictwo-polskie-w-okresie-Bitwy-Warszawskiej.html>  
27.04.2024, 10:45

## Ogólnopolska konferencja naukowa „Kolejnictwo polskie w okresie Bitwy Warszawskiej 1920 r. i w pierwszych latach odbudowy Drugiej Rzeczypospolitej”

W dniach 18-19 listopada 2021 r. w Łodzi odbywa się ogólnopolska konferencja naukowa „Kolejnictwo polskie w okresie Bitwy Warszawskiej 1920 r. i w pierwszych latach odbudowy Drugiej Rzeczypospolitej”, zorganizowana dzięki staraniom Oddziałowego Biura Badań Historycznych IPN w Łodzi we współpracy z Łódzką Koleją Aglomeracyjną.



















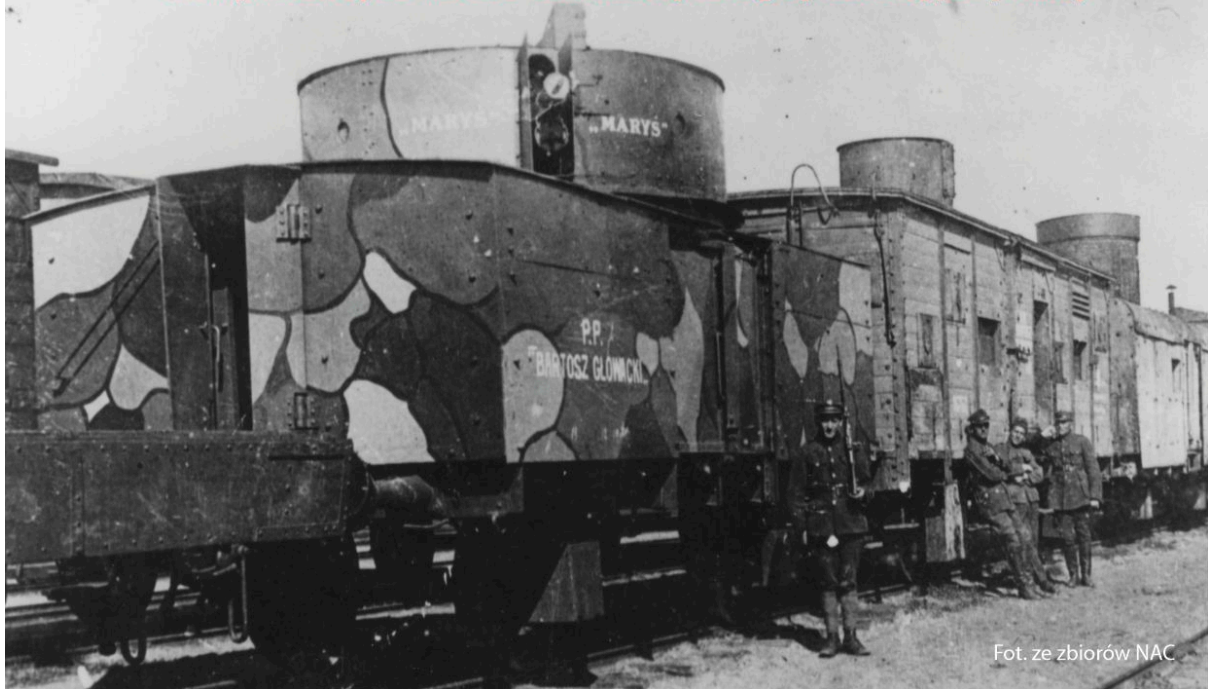


więcej zdjęć

W pierwszym dniu konferencji wzięli udział m.in. Zbigniew Zięba – wicemarszałek Województwa Łódzkiego, Rafał Józwiak – dyrektor Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, dr Mateusz Kamiński - burmistrz Rzgowa oraz Waldemar Flajszer - Łódzki Kurator Oświaty.

# **Kolejnictwo polskie**

## **w okresie Bitwy Warszawskiej 1920 r. i w pierwszych latach odbudowy Drugiej Rzeczypospolitej**



Program konferencji:

### **18 listopada (czwartek)**

10.00–10.30 – otwarcie konferencji

10.30–11.30

Prof. dr hab. Włodzimierz Suleja (Instytut Pamięci Narodowej w Warszawie)

*Bitwa Warszawska 1920 roku – znaczenie dla Polski i Europy*

Prof. dr hab. Janusz Odziemkowski (Uniwersytet Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Warszawie)

*Kolejnictwo polskie w Bitwie nad Wisłą*

11.30–12.00 – przerwa

12.00–13.00

Dr inż. Andrzej Massel (Instytut Kolejnictwa w Warszawie)

*Pierwsze lata funkcjonowania kolei w Polsce niepodległej (1918–1921)*

Dr hab. Mariusz Wojciech Majewski (Kraków)



*Transporty kolejowe sprzętu wojennego w początkach Drugiej Rzeczypospolitej*

13.00–14.30 – przerwa

14.30–16.00

Prof. dr hab. Grzegorz Nowik (Instytut Studiów Politycznych Polskiej Akademii Nauk w Warszawie)

*Pomoc węgierska w czasie wojny polsko-bolszewickiej*

Prof. dr hab. Aleksander Smoliński (Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu)

*Pociągi pancerne 1 Armii Konnej podczas kampanii wiosenno-letniej 1920 roku wojny polsko-sowieckiej*

Płk br. panc. dr Krzysztof Gaj (Warszawa)

*Koleje a broń pancerna w wojnie 1920 roku – epizod wołyński*

16.00–16.30 – dyskusja

## **19 listopada (piątek)**

10.00 – 11.00

Dr Marcin Przegiętka (Instytut Pamięci Narodowej w Warszawie)

*Wstrzymanie tranzytu materiałów wojennych dla Polski przez Niemcy i Wolne Miasto Gdańsk a niemiecki tranzyt przez Pomorze do Prus Wschodnich i Wolnego Miasta Gdańska w 1920 roku*

Dr hab. Tomasz Gajownik, Piotr Kosiński (Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie)

*Znaczenie linii kolejowej Tłuszcz – Wyszaków – Ostrołęka w czasie działań wojennych 1920 roku*

11.00–11.30 – przerwa

11.30–13.00

Tomasz Roszak (Polskie Koleje Państwowe Inter City, Łódź)

*Odnowa taboru Polskich Kolei Państwowych w okresie wojny polsko-bolszewickiej w oparciu o dostawy amerykańskie*

Paweł Mierosławski (Polskie Stowarzyszenie Miłośników Kolei, Warszawa)

*Tabor kolejowy pochodzenia rosyjskiego w Polskich Kolejach Państwowych po wojnie*

*polsko-bolszewickiej*

Dr Michał Jerczyński (Polskie Stowarzyszenie Miłośników Kolei)

*Wpływ działań wojennych 1919–1920 na realizację inwestycji kolejowych*

13.00–14.00 – przerwa

14.00–15.00

Bartłomiej Buczek (Polskie Koleje Państwowe SKM w Trójmieście)

*Polski przemysł budowy taboru kolejowego w okresie dwudziestolecia międzywojennego*

Zbigniew Szafrński (Łódź)

*Techniczne i ekonomiczne przesłanki dysfunkcjonalności Łódzkiego Węzła Kolejowego*

15.00–16.00 dyskusja i podsumowanie